



**Fahrgastverband
PRO BAHN**
Landesverband Hessen e.V.



Postfach 11 14 16
60049 Frankfurt am Main
www.pro-bahn-hessen.de
Tel.: 069 / 244372266
Fax: 069 / 24749537
Mail : mail@pro-bahn-hessen.de

PRO BAHN Hessen * Postfach 11 14 16 * 60049 Frankfurt a.M.

Nichterschöpfende Liste der Bahnstrecken in Hessen, die in einer ersten Phase für eine Elektrifizierung infrage können könnten

gemeinnütziger Verband
mit den Regionalverbänden
Großraum Frankfurt
Starkenburg
Mittelhessen
Nordhessen
Osthessen
sowie der Regionalgruppe
Westhessen/Rheinhessen

Bankverbindung:
Sparda-Bank Hessen
IBAN: DE22 5009 0500 2105 9502 33
BIC: GENODEF1S12

Frankfurt am Main, 29.01.2018

- 1. TSB Friedrichsdorf- Usingen** (- Grävenwiesbach) Strecke 9374, KBS 637, RMV 15, Länge: 16,4/28,8 km
- kurzfristig; ist bereits in der Planung gegenüber Planung RMV aber kein zusätzlicher paralleler Einsatz von Diesel- oder Wasserstoff-Fahrzeuge auf Strecken mit Fahrdrabt, also Usingen – Frankfurt Hbf
- 2. Königsteiner Bahn F-Höchst - Königstein im Taunus** Strecke 9360, KBS 646, RMV 12, Länge: 15,9 km
- kurzfristig
Symbiose mit Elektrifizierung TSB; Umlauf RB 15 ./ RB 12
Stabilisierung Fahrplan; erforderlich für vorgesehenen 15-Minutentakt zw. F-Höchst und Kelkheim in der HVZ
Auslastung Werk Königstein
- 3. Friedrichsdorf- Friedberg** Strecke 3611, KBS 636, RMV 16, Länge: 16,4 km
- kurzfristig
denkbar Flügellung S5 oder RTW
bei entsprechendem Ausbau auch Streckenalternative als Umleiter zur Main-Weser-Bahn
Daher Auslegung Kreuzungsbahnhöfe auf max. 250 Achsen oder max. 700 Meter Zuglänge und Aufrüstung auf erforderliche Streckenklasse
- 4. Sodener Bahn F-Höchst - Bad Soden Ts** Strecke 3640, KBS 643 RMV 11, Länge: 6,7 km
- mittelfristig
Strecke bereits mit Fahrdrabt seit 1974
derzeit Betrieb mit VT, sinnvoll mit ET der RTW oder Flügellung in Sossenheim oder F-Höchst
- 5. Ländchesbahn Wiesbaden Hbf - Niederhausen Ts** Strecke 3501, KBS 627, RMV 21, Länge: 19,6 km
- kurzfristig
sinnvoll, da durchgebunden bis Limburg/Lahn (ab Niedernhausen unter Fahrdrabt)
Zeitgewinn, dadurch verbesserte Anschlussbedingungen in Wiesbaden, Niedernhausen, Eschenhofen und Limburg
- 6. Stockheimer Lieschen Bad Vilbel – Glauburg Stockheim** Strecke 3745, KBS 634, RMV 34, Länge 31 km
- mittelfristig ab 2028
denkbar Dosto-ET oder Flügellung S6
- 7. Dreieichbahn Dreieich-Buchsschlag - Rödermark Ober-Roden** Strecke 3653, KBS 647, RMV 61, Länge: 23,5 km
- langfristig
Verlängerung der RTW 2

Bearbeitungsstand dieser Liste: 29.01.2018

geschäftsführender Vorstand:

Vorsitzender: Thomas Kraft * Fliederweg 17 * 35633 Lahnau

1. Stv. Vorsitzender: John Grimmette * Strohweg 5 * 64297 Darmstadt

Vereinsregisternummer: VR 12195 – Amtsgericht Frankfurt am Main

Schriftführer: Thomas Schwemmer* Krifteler Str. 107 * 60326 Frankfurt a.M.

2. Stv. Vorsitzender: Werner Filzinger sowie Kassenwartin Barbara Filzinger
Baumgartenweg 12 * 36341 Lauterbach (Hessen)

Finanzamt Frankfurt am Main V – Höchst, Steuernummer 047 250 13117