

Seite 1 von 7

# Wiederaufbau und Neubau von Bahnstationen an in Betrieb befindlichen Strecken

Beschluss des Landesausschusses des PRO BAHN Landesverbandes Hessen am 22.02.2025 in Frankfurt am Main

\_\_\_\_\_

Der PRO BAHN Landesverband Hessen sieht es als erforderlich an, dass für den Personenverkehr aufgegebene Bahnstationen an Strecken wieder aufgebaut werden, welche sich aktuell im Personenverkehrsbetrieb befinden.

Man sieht zudem die Notwendigkeit, das auch dort neue Bahnstationen errichtet werden.

Wichtig dabei ist, dass auch auf eingleisigen Strecken wieder RE-Verkehr angeboten wird, wieder mehr Stationen zu Kreuzungsbahnhöfen ausgebaut werden.

#### **REGION NORDHESSEN**

### **Bahnstrecke Kassel-Warburg**

Trendelburg-Eberschütz
Liebenau-Haueda
Liebenau-Lamerden
Liebenau (verlegte Station für den Kernort)

### **Uplandbahn: Korbach-Brilon Wald**

Korbach – Lelbach Rhena	
Willingen – Needar	

### **REGION NORDHESSEN UND OSTHESSEN**

### Bahnstrecke Bebra-Göttingen

	·
Bebra-Asmushausen	
Cornberg	
Sontra-Berneburg	
Wehretal-Hoheneiche	
Eschwege-Albungen	
Bad Sooden-Allendorf – Oberrieden	
Witzenhausen-Werleshausen	



Seite 2 von 7

## Wiederaufbau und Neubau von Bahnstationen an in Betrieb befindlichen Strecken

Beschluss des Landesausschusses des PRO BAHN Landesverbandes Hessen am 22.02.2025 in Frankfurt am Main

\_\_\_\_\_\_

### **REGION OSTHESSEN**

#### Bahnstrecke Fulda - Bebra

Fulda-Götzenhof
Petersberg-Steinau
Petersberg-Marbach
Burghaun-Rothenkirchen
Haunetal-Odensachsen
Hauneck-Oberhaun
Hauneck-Unterhaun
Ludwigsau-Mecklar

### Fulda-Main-Bahn: Schlüchtern / Flieden – Gemünden (Main)

Schlüchtern-Elm	
Schlüchtern-Vollmerz	
Sinntal-Annerz	
Sinntal-Mottgers	
Sinntal-Altengronau	

### Kinzigtalbahn: Hanau – Gelnhausen – Fulda

Eichenzell-Kerzell	
Fulda-Bronnzell (Bahnhof Kinzigstrecke)	



Seite 3 von 7

# Wiederaufbau und Neubau von Bahnstationen an in Betrieb befindlichen Strecken

 $\underline{\mathsf{Beschluss}} \ \mathsf{des} \ \mathsf{Landes} \mathsf{ausschusses} \ \mathsf{des} \ \mathsf{PRO} \ \mathsf{BAHN} \ \mathsf{Landes} \mathsf{verbandes} \ \mathsf{Hessen} \ \mathsf{am} \ \underline{22.02.2025} \ \mathsf{in} \ \mathsf{Frankfurt} \ \mathsf{am} \ \mathsf{Main}$ 

\_\_\_\_\_\_

Rhönbahn:	Fulda –	Gersfeld
-----------	---------	----------

Fulda-Bronnzell (Rhönbahnhof)	
Eichenzell-Welkers	

### **REGION NORDHESSEN UND MITTELHESSEN**

Obere Lahntalbahn: Marburg – Biedenkopf – Bad Laasphe (–Erndtebrück)

Lahntal-Göttingen (siehe auch Burgwaldbahn)	
Lahntal-Kernbach/Brungershausen	·
Biedenkopf-Süd	
Biedenkopf-Ludwigshütte	
	<u> </u>



Seite 4 von 7

# Wiederaufbau und Neubau von Bahnstationen an in Betrieb befindlichen Strecken

 $\underline{\mathsf{Beschluss}}\ \mathsf{des}\ \mathsf{Landes} \mathsf{ausschusses}\ \mathsf{des}\ \mathsf{PRO}\ \mathsf{BAHN}\ \mathsf{Landes} \mathsf{verbandes}\ \mathsf{Hessen}\ \mathsf{am}\ \underline{22.02.2025}\ \mathsf{in}\ \mathsf{Frankfurt}\ \mathsf{am}\ \mathsf{Main}$ 

\_\_\_\_\_\_

١	V	oge	S	bei	rg	ba	hn:	G	ieſ	sen	-F	u	d	а

Gießen-Riegelpfad
Gießen-Uderborn (ehem. Gießen-Flughafen)
Gießen-Rödgen
Buseck-Großen-Buseck Ost
Reiskirchen-Lindenstruth
Gemünden (Felda) – Burg-Gemünden
Gemünden (Felda) – Nieder-Gemünden
Alsfeld-Altenburg
Schwalmtal-Renzendorf Schwalmtal-Renzendorf
Schwalmtal-Brauerschwend
Lauterbach (Hess.)-Wallenrod
Lauterbach (Hess.) Nord (neue Station)
Bad Salzschlirf Süd
Fulda-West
Fulda-Maberzell
Fulda-Horas

### **REGION NORDHESSEN UND MITTELHESSEN**

### **Burgwaldbahn: Marburg-Frankenberg**

Lahntal-Göttingen (früher Sarnau, s.a. Obere Lahntb.)	
Wetter-Niederwetter	
Wetter-Todenhausen	



Seite 5 von 7

Wiederaufbau und Neubau von Bahnstationen an in Betrieb befindlichen Strecken

Beschluss des Landesausschusses des PRO BAHN Landesverbandes Hessen am 22.02.2025 in Frankfurt am Main

\_\_\_\_\_\_

	Main-Weser-Bahn:	Frankfurt	a.M Gießen	- Marburg	<ul><li>Kasse</li></ul>
--	------------------	-----------	------------	-----------	-------------------------

·
Bad Nauheim-Süd
Gießen-Kleinlinden
Gießen-Nord
Marburg-Mitte
Kirchhain-Ost
Kirchhain-Langenstein
Schwalmstadt-Allendorf a.d. Landsburg
Neuental-Waltersbrück
Borken-Trockenerfurth
M. I. IIII
Wabern-Uttershausen

### **REGION MITTELHESSEN**

### Obere Lahntalbahn: Marburg – Biedenkopf – Bad Laasphe (–Erndtebrück)

Lahntal-Göttingen (siehe auch Burgwaldbahn)	
Lahntal-Kernbach/Brungershausen	
Biedenkopf-Süd	
Biedenkopf-Ludwigshütte	
-	

### Dillstrecke: Gießen - Wetzlar - Herborn - Dillenburg - Siegen

Lahnau	
Wetzlar Nord	
Haiger Nord	



Seite 6 von 7

\_\_\_\_\_

## Wiederaufbau und Neubau von Bahnstationen an in Betrieb befindlichen Strecken

 $\underline{\mathsf{Beschluss}} \ \mathsf{des} \ \mathsf{Landes} \mathsf{ausschusses} \ \mathsf{des} \ \mathsf{PRO} \ \mathsf{BAHN} \ \mathsf{Landes} \mathsf{verbandes} \ \mathsf{Hessen} \ \mathsf{am} \ \underline{22.02.2025} \ \mathsf{in} \ \mathsf{Frankfurt} \ \mathsf{am} \ \mathsf{Main}$ 

\_\_\_\_\_\_

	Lahntalbahn:	Wetzlar -	- Weilburg -	Limbura (-	- Koblenz
--	--------------	-----------	--------------	------------	-----------

Wetzlar West
Leun-Biskirchen
Weilburg-Kirschhofen
Villmar-Arfurt (verlegte Station)
Villmar-Aumenau (verlegte Station)

### Lahn-Kinzig-Bahn: Gießen-Gelnhausen

Pohlheim-Hausen
Pohlheim-Garbenteich (Aufgabe alte Station)
Pohlheim-Pfahlgraben
Lich-West
Hungen-Süd
Glauburg-Stockheim Ost
Ortenberg-Bleichenbach (Stationsverlegung)
Büdingen-Süd

### **REGION WESTHESSEN**

### Main-Lahn-Bahn: Frankfurt - Limburg

Niedernhausen-Niederseelbach	
Bad Camberg-Oberselters	



Seite 7 von 7

## Wiederaufbau und Neubau von Bahnstationen

an in Betrieb befindlichen	Strecken
Beschluss des Landesausschusses des PRO BAHN Landesverbandes He	
REGION GROSSRAUM FRANKFURT	
Bahnstrecke Friedberg – Hanau	
Niddatal-Kaichen	
Bruchköbel-Süd	
REGION STARKENBURG	
Main-Rhein-Bahn: Aschaffenburg – Darmstadt	
Babenhausen-Sickenhofen	
Main-Rhein-Bahn: Darmstadt – Bischofsheim	
Weiterstadt-Ost	
Rüsselsheim-West	
Nibelungenbahn: Bensheim-Bürstadt-Worms	
Bensheim-Süd	
Bensheim-West (Höhe Industriegebiet)	